

Burmistrz Stawiszyna  
ul. Szosa Pleszewska 3  
62 – 820 Stawiszyn

Urząd Gminy Stawiszyn  
13

Wpłynęło dnia 17. 07. 2023

Nr 4676

Przekazano

*J. Kowalczyk*

#### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 553 z późn. zm.), w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 240 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 295 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu pisma Burmistrza Stawiszyna, znak: RiOŚ.6220.1.2023, z dnia 23.05.2023 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej 674344P w miejscowości Stary Kiączyn wraz z infrastrukturą drogową”,

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

nie stwierdza

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko  
i wskazuje na konieczność określenia  
w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

1. teren planowanej budowy należy wyposażyć w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie rodzaju i ilości do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
2. do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych;
3. okresowe bazy sprzętowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rzeki Bawół i zbiorników wodnych;
4. w trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
5. w przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi;
6. substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w odległości minimum 25 m od rzeki Bawół i zbiorników wodnych, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach / pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
7. odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami;
8. umocnienie dna rzeki Bawół narzutem kamiennym należy zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się rzeką wodnych bezkręgowców, ryb i płazów;
9. należy zachować ciągłość przepływu wody w rzece Bawół w przypadku jej ewentualnego przegrodzenia, np. przepompowując wodę (za pomocą przewodu posiadającego zabezpieczenie w postaci siatkowej osłony

- kosza ssącego, zapobiegające przed dostawaniem się zwierząt do przewodu) lub wykonując na czas budowy odpowiednie obejście (tzw. by-pass);
10. należy zapobiec przedostawaniu się do rzeki Bawół substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych oraz odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych.

### UZASADNIENIE

W dniu 29.05.2023 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wpłynął wniosek Burmistrza Stawiszyna, znak: RiOŚ.6220.1.2023, z dnia 23.05.2023 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej 674344P w miejscowości Stary Kiączyn wraz z infrastrukturą drogową”. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kopię pełnomocnictwa oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (k.i.p.).

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Wód Polskich w Kole pismem znak: PO.ZZŚ.3.4901.159.2023.PP.1 z dnia 12.06.2023 r. wezwał Burmistrza Stawiszyna do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w k.i.p. Pismo Burmistrza Stawiszyna zawierające wyjaśnienia do k.i.p. wpłynęło do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w dniu 03.07.2023 r.

Mając na uwadze powyższe Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie Burmistrz Stawiszyna zakwalifikował, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ww. piśmie z dnia 23.05.2023 r. Burmistrz Stawiszyna poinformował o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z k.i.p. i wyjaśnieniami do k.i.p. planowana inwestycja polegać ma na przebudowie mostu na rzece Bawół w ciągu drogi gminnej w miejscowości Stary Kiączyn, gmina Stawiszyn. Zakres planowanych prac obejmuje: rozbiórkę żelbetowego obiektu mostowego (o długości 3,2 m i szerokości 5,0 m), budowę żelbetowego obiektu mostowego (o długości 8,2 m i szerokości 9,24 m), rozbiórkę i odbudowę nawierzchni drogi gminnej na długości 169 mb i powierzchni 975 m<sup>2</sup>, budowę ciągu pieszego o szerokości 2,0 m i powierzchni 27 m<sup>2</sup> na obiekcie mostowym oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Aktualnie światło poziome mostu wynosi 3,1 m, a światło pionowe mostu – 1,45 m. Projektowane światło poziome mostu wynosić ma 5,2 m, a projektowane światło pionowe mostu – 1,85 m, co ma zapewnić swobodny przepływ maksymalny z prawdopodobieństwem wystąpienia 1 % (raz na 100 lat), określony na 8,3 m<sup>3</sup>/s. Prace w korycie rzeki Bawół zaplanowano na odcinku do 5 m powyżej i poniżej omawianego mostu. Planuje się wykonanie umocnienia skarp rzeki Bawół w postaci kostki kamiennej granitowej 7/9 cm na warstwie betonu i umocnienia dna tego ciek w postaci narzutu kamiennego 15 x 20 cm. Krawędzie dna dodatkowo planuje się umocnić palisadą z kołków okorowanych o średnicy 16 cm i długości 1,5 m. Wody opadowe z jezdni mają spływać na tereny zielone. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 0,22 ha. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach benzynowych. Naprawy sprzętu prowadzone będą poza terenem inwestycji, w specjalistycznych stacjach serwisowych.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 335), projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na pograniczu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Czarna Struga do Bawołu”, o kodzie: RW6000151835659 (o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych). Stwierdzono, że nie są osiągnięte cele środowiskowe dla tej JCWP w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI\_PL i benzo(a)piren(w). Dane na temat źródeł zanieczyszczenia są aktualnie niewystarczające. Projektowana inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600071 (o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych). Omawiany most zlokalizowany jest na rzece Bawół (w km 41+400). Od północy sąsiaduje z omawianą inwestycją niewielki zbiornik wodny (o powierzchni ok. 0,02 ha, działka nr ewid. 190/2, obręb Stawiszyn), a ok. 50 m na wschód od niej znajduje się zbiornik wodny o powierzchni ok. 0,33 ha (działka nr ewid. 281, obręb

Petryki). Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanymi we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r.

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

Uprzejmie proszę o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii.

Z UP. DYREKTORA

Renata Gierwińska  
KIEROWNIK

Otrzymują:

1. Burmistrz Stawiszyna, ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
2. PGW Wody Polskie, ZZ w Kole, ZZŚ (a/a)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kole  
ul. Prusa 3, 62 - 600 Koło  
tel.: +48 (63) 288 01 70 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

