REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

Poznań, 31 lipca 2023 r.

Urząd Gminy i Miasta
w Stawiszynie

Wpłynęło dnia 01.08.2023
Nr 5019 Zał. .....
Przekazano P. Kowalińska

WOO-II.4220.129.2023.JC.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późń. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Stawiszyn z 23 maja 2023 r. znak: RiOŚ.6220.1.2023

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 674344P w miejscowości Stary Kiączyn wraz z infrastrukturą drogową, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym w odległości co najmniej 50 m od cieku.
3. Zaplecze i plac budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; miejsce zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki.
6. Podczas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego oraz budowy nowego obiektu mostowego zabezpieczyć rzekę Bawół przed przedostawaniem się do niej substancji niebezpiecznych, a także przed dostawaniem się do wody nadmiernej ilości zawiesin.
7. Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych istniejącego mostu wykonać kontrolę ornitologiczną oraz chiropterologiczną.
8. Po obu stronach obiektu mostowego wykonać półki o minimalnej szerokości 0,5 m, służące jako przejścia dla płazów oraz innych drobnych zwierząt.
9. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
    - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
    - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
    - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
    - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
12. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.
13. Do obsiewu wykorzystywać rodzime gatunki traw.

Wnioskodawca:
Burmistrz Miasta i Gminy Stawiszyn
ul. Szosa Pleszewska 3
62-820 Stawiszyn

Uzasadnienie

29 maja 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora,* wpłynęło wystąpienie Burmistrza Miasta i Gminy Stawiszyn z 23 maja 2023 r. znak: RiOŚ.6220.1.2023 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 674344P w miejscowości Stary Kiączyn wraz z infrastrukturą drogową w ramach zadania pn. „Modernizacja infrastruktury technicznej drogowej w tym mostów na terenie gminy i miasta Stawiszyn". Do wystąpienia dołączono m. in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; kopie pełnomocnictwa dla pana Pawła Jodaniewskiego; kopię mapy ewidencyjnej; kopię mapy z zaznaczonym obszarem oddziaływaniem inwestycji.

W piśmie z 6 lipca 2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Stawiszyn przedstawił oświadczanie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej *ustawa ooś.*

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Stawiszyn do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Pismem z 12 czerwca 2023 r. znak: WOO-II.4220.129.2023.JC.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Stawiszyn o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 17 lipca 2023 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) *ustawy ooś* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu zlokalizowanego w miejscowości Kiączyn Stary, w ciągu drogi gminnej nr 674344P. W ramach zadania zostanie rozebrany istniejący most drogowy (wraz z podporami) na rzece Bawół i dojazdami na długości 169 mb oraz wybudowany nowy most wraz z dojazdami. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 194/3, 200/1 obręb geodezyjny 0001, Miasto Stawiszyn; 163/1, 300, 88/1 obręb geodezyjny 0011, Wyrów; 281, 289, 290 obręb geodezyjny 0006, Petryki, gmina Stawiszyn, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, mieszanki bitumiczne, asfalt drogowy, kruszywo. Wykorzystywany będzie także olej napędowy i benzyny do pojazdów oraz innych maszyn budowlanych używanych przy realizacji przedsięwzięcia. Woda dowożona będzie beczkowozami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Na terenach przyległych do inwestycji znajduje się Zakład Energetyczny oraz place składowe przedsiębiorstwa budowlanego, a także zabudowa rolnicza i gospodarcza. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze i moście. Średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi obecnie 135 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne

warunki gruntowo-wodne. W ramach inwestycji rozebrany zostanie obiekt mostowy a w jego miejscu powstanie nowy obiekt mostowy spełniający warunki techniczne dla obiektów mostowych położonych w ciągach dróg publicznych klasy L. Prace rozbiórkowe będą polegały na demontażu płyty pomostu i wyciągnięciu podpór w postaci ścian czołowych. W ramach nowego obiektu mostowego przewidziano wykonanie nowych przyczółków z betonu zbrojonego zlokalizowanych poza korytem rzeki, wykonanie płyty pomostu z betonu zbrojonego monolityzowanego z belkami prefabrykowanymi typu DS, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier oraz wykonanie nawierzchni jezdni. Z uwagi na niewielkie rozmiary obiektu nie ma potrzeby lokalizowania na nim innych urządzeń np. oświetleniowych czy odwadniających jezdnię. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany lokalizacji cieku. W korycie rzeki przewiduje się natomiast fragmentaryczne umocnienie dna i skarp rzeki tylko w obrębie obiektu mostowego i na działkach będących własnością Inwestora. Umocnienie dna wykonane zostanie w postaci narzutu kamiennego a skarp w postaci kostki kamiennej granitowej układanej na betonie. Umocnienia przewiduje się na długości 5 m przed mostem i 5 m za mostem. Dno cieku zostanie pogłębione o 20 cm – 40 cm. W ramach robót ziemnych w celu wykonania ław fundamentowych przyczółków przewiduje się wykopy o wymiarach 11,3 x 3,0 m – dla jednego fundamentu. Wykopy będą prowadzone w ściankach szczelnych a dno wykopu zostanie umocnione betonem ochronnym gr. 20 cm, aby zapobiegać podciąganiu wody do wykopu. Nie przewiduje się odwadniania wykopów z uwagi na okres realizacji obiektu, tj. 3 miesiące w okresie letnim. Zgodnie z zapisami *k.i.p.* inwestor nie przewiduje wykonywania zaplecza budowy, jednak nie można go wykluczyć z uwagi na konieczność gromadzenia odpadów lub materiałów potrzebnych na etapie budowy. W związku z tym, w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji wskazano na konieczność wykonania zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i dodatkowo uszczelnionym, w odległości co najmniej 50 m od koryta cieku. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* czynności takie, jak ewentualna naprawa sprzętu budowlanego czy tankowanie przeprowadzane będą poza terenem inwestycji, w obiektach do tego przeznaczonych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze i plac budowy wyposażyć w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone będą przez uprawnione firmy do oczyszczalni ścieków.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady m.in. te określone w grupie 17, 15 i 13 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe, odpady z remontów i przebudowy dróg czy odpady mieszanek bitumicznych. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Powstające odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu. Odpady wywożone będą z terenu rozbiórki do miejsc magazynowania odpadów, a następnie będą one przekazywane podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami. W obszarze prowadzenia prac znajdować się będą sorbenty przeznaczone do natychmiastowej likwidacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych z magazynowanych odpadów. Teren zostanie utwardzony a miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych zostanie wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże – zgodnie z warunkiem dotyczącym organizacji zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia substancji i odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach, a miejsce to zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) *ustawy ooś* ustalono, że inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach leśnych i górskich. Inwestycja nie będzie położona na terenie, na którym przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska ani na terenach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Biorąc pod uwagę charakter, a przede wszystkim rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu w ciągu istniejącej drogi, po której obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższym dla terenu inwestycji obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Pyzdrska PLH300060 zlokalizowany około 7,5 km na południowy zachód od terenu inwestycji. Planowana inwestycja znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży.

Obszar inwestycji stanowi miejsce potencjalnych migracji płazów. W celu zachowania ciągłości siedlisk i szlaków migracyjnych, nałożono warunek, aby projektowany obiekt mostowy wyposażyć w obustronne półki dostosowane do potrzeb migracyjnych płazów, niektórych małych ssaków, gadów i bezkręgowców.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemyu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizowania inwestycji, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

W przypadku obsiewu skarp trawą, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw.

W celu ochrony organizmów żyjących w rzece Bawół, oraz organizmów żyjących na brzegach rzeki przed zagrożeniami związanymi z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu, nałożono warunek zabezpieczenia rzeki przed przedostawaniem się do wody substancji niebezpiecznych oraz potencjalnie szkodliwych.

W celu ochrony ptaków oraz nietoperzy, które mogą zasiedlić spodnią część mostu na rzece Bawół określono warunek, aby przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych wykonać kontrolę ornitologiczną oraz chiropterologiczną celem potwierdzenia braku obecności chronionych gatunków.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor.*

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla

przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Jacek Przygocki
Regionalny Konserwator Przyrody
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:
1. Burmistrz Miasta i Gminy Stawiszyn (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa