



Burmistrz Stawiszyna

ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn

tel. (62) 75 28 079

fax. (62) 75 28 097

sekretariat@stawiszyn.pl

RiOŚ.6220.1.2023

Stawiszyn, 21.08.2023 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt 4, art.84, ustawy z 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022, poz.1029 t.j.) planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.04.2023 r., (wpływ do Urzędu 11.05.2023r.) inwestora Gminy i Miasta Stawiszyn, ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Paweł Jodaniewski

Po zaciągnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu – opinia z dnia 31.05.2023 r. znak ON-NS.9011.3.36.2023
2. Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole- opinia z dnia 13.07.2023 r. znak PO.ZZŚ.3.4901.159.2023.PP.2
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu- opinia z dnia 31.07.2023 r. znak WOO-II.4220.129.2023.JC.2

Orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 674344P w miejscowości Stary Kiączyn wraz z infrastrukturą drogową” w ramach zadania pn.: **Modernizacja infrastruktury technicznej drogowej w tym mostów na terenie Gminy i Miasta Stawiszyn**”, położonych na terenie działek o nr ewidencyjnych: 194/3, 200/1 (obręb Miasto-Stawiszyn, 0001), 163/1, 300, 88/1 (obręb Wyrów, 0011), 281, 289, 290 (obręb Petryki, 0006).

Urząd Gminy i Miasta w Stawiszynie, 62-820 Stawiszyn, ul. Szosa Pleszewska 3, pow. kaliski, woj. wielkopolskie,

tel.: +48.(62) 752 80 79, fax: +48.(62) 752 80 97, email: sekretariat@stawiszyn.pl, <http://www.stawiszyn.pl>,

NIP: 968-03-71-325, Regon: 000 52 94 40

Numer konta: BS Pleszew O/Stawiszyn 82 8407 0003 0500 0101 2000 0005

I. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym w odległości co najmniej 50 m od ciek.
3. Zaplecze i plac budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu: miejsce zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki.
6. Podczas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego oraz budowy nowego obiektu mostowego zabezpieczyć rzekę Bawół przed przedostaniem się do niej substancji niebezpiecznych, a także przed dostawaniem się do wody nadmiernej ilości zawieszin.
7. Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych istniejącego mostu wykonać kontrolę ornitologiczną oraz chiropterologiczną.
8. Po obu stronach obiektu mostowego wykonać półki o minimalnej szerokości 0,5 m, służące jako przejścia dla płazów oraz innych drobnych zwierząt.
9. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
12. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.
13. Do obsiewu wykorzystywać rodzime gatunki traw.
14. Teren planowanej budowy należy wyposażyć w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie rodzaju i ilości do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
15. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie — bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
16. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rzeki Bawół i zbiorników wodnych.
17. W trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
18. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji

- podmiotowi.
19. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w odległości minimum 25 m od rzeki Bawół i zbiorników wodnych, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
 20. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.
 21. Umocnienie dna rzeki Bawół narzutem kamiennym należy zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się rzeką wodnych bezkręgowców, ryb i płazów;
 22. Należy zachować ciągłość przepływu wody w rzece Bawół w przypadku jej ewentualnego przegrodzenia, np. przepompowując wodę (za pomocą przewodu posiadającego zabezpieczenie w postaci siatkowej osłony kosza ssącego, zapobiegające przed dostawaniem się zwierząt do przewodu) lub wykonując na czas budowy odpowiednie obejście (tzw. by-pass).
 23. Należy zapobiec przedostawaniu się do rzeki Bawół substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych oraz odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych;
- II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 11 maja 2023 roku pełnomocnik Gminy i Miasta Stawiszyn Pan Paweł Jodaniewski złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 674344P w miejscowości Stary Kiączyn wraz z infrastrukturą drogową” w ramach zadania pn.: **Modernizacja infrastruktury technicznej drogowej w tym mostów na terenie Gminy i Miasta Stawiszyn**”, położonych na terenie działek o nr ewidencyjnych: 194/3, 200/1 (obręb Miasto-Stawiszyn, 0001), 163/1, 300, 88/1 (obręb Wyrów, 0011), 281, 289, 290 (obręb Petryki, 0006).

Zgodnie z art. 74 ustawy z 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029) – dalej „ustawa OOS” – do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej k.i.p. w czterech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Burmistrz Stawiszyna rozpoznając wskazał kwalifikację inwestycji zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakwalifikowano powyższe

przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny na środowisko może być stwierdzony. Organ ustalił, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10. Wobec powyższego zgodnie art. 74 ust. 3 , ustawy z 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022, poz.1029 t.j.) zastosował art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.) i dokonał zawiadomień stron przez udostępnienie pisma w Biuletynie informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej oraz na tablicy ogłoszeń UG Stawiszyn

Burmistrz Stawiszyna zawiadomił poprzez publiczne obwieszczenie o wszczęciu postępowania znak RiOŚ.6220.1.2023 w dniu 16 maja 2023 roku i pismami z dnia 23 maja 2023 roku nr RiOŚ.6220.1.2023, wystąpił do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Następnie 25 maja 2023 roku Burmistrz Stawiszyna zawiadomił poprzez obwieszczenie o postępowaniu administracyjnym zapewniające możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu opinią z 31 maja 2023 roku (data wpływu 31 maja 2023 roku) znak ON.-NS.9011.3.36.2023 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak WOO-II.4220.129.2023.JC.1 z 12 czerwca 2023 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Również dnia 12 czerwca 2023 roku wpłynęło wezwanie z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Kole znak PO.ZZŚ.3.4901.159.2023.PP.1 w sprawie przedstawienia dodatkowych wyjaśnień przez inwestora przedsięwzięcia. Burmistrz Stawiszyna w dniu 29.06.2023r. oraz w dniu 06.07.2023r. pismami znak RiOŚ.6220.1.2023 odpowiedział na wezwania dotyczące treści zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Po dostanych uzupełnieniach i wyjaśnieniach Burmistrz Stawiszyna uzyskał następujące opinie:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole wydało opinię w dniu 13.07.2023 roku znak PO.ZZŚ.3.4901.159.2023.PP.2 (wpływ do urzędu 17.07.2023r.), która nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z 31 lipca 2023 roku znak WOO-II.4220.129.2023.JC.2 (wpływ do Urzędu 01.08.2023 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału dowodowego, stanowiska organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy z 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) *ustawy ooś* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu zlokalizowanego w miejscowości Stary Kiaczyn, w ciągu drogi gminnej nr 674344P. W ramach zadania zostanie rozebrany istniejący most drogowy (wraz z podporami) na rzece Bawół i dojazdami na długości 169 mb oraz wybudowany nowy most wraz z dojazdami. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 194/3, 200/1 obręb geodezyjny 0001, Miasto Stawiszyn; 163/1, 300, 88/1 obręb geodezyjny 0011, Wyrów; 281, 289, 290 obręb geodezyjny 0006, Petryki, gmina Stawiszyn, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, mieszanki bitumiczne, asfalt drogowy, kruszywo. Wykorzystywane będzie także olej napędowy i benzyny do pojazdów oraz innych maszyn budowlanych używanych przy realizacji przedsięwzięcia. Woda dowożona będzie beczkowozami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Na terenach przyległych do inwestycji znajduje się Zakład Energetyczny oraz place składowe przedsiębiorstwa budowlanego, a także zabudowa rolnicza i gospodarcza. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze i moście. Średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi obecnie 135 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji

w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach inwestycji rozebrany zostanie obiekt mostowy a w jego miejscu powstanie nowy obiekt mostowy spełniający warunki techniczne dla obiektów mostowych położonych w ciągach dróg publicznych klasy L. Prace rozbiórkowe będą polegały na demontażu płyty pomostu i wyciągnięciu podpór w postaci ścian czołowych. W ramach nowego obiektu mostowego przewidziano wykonanie nowych przyczółków z betonu zbrojonego zlokalizowanych poza korytem rzeki, wykonanie płyty pomostu z betonu zbrojonego monolityzowanego z belkami prefabrykowanymi typu DS, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier oraz wykonanie nawierzchni jezdni. Z uwagi na niewielkie rozmiary obiektu nie ma potrzeby lokalizowania na nim innych urządzeń np. oświetleniowych czy odwadniających jezdnię. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany lokalizacji cieków. W korycie rzeki przewiduje się natomiast fragmentaryczne umocnienie dna i skarp rzeki tylko w obrębie obiektu mostowego i na działkach będących własnością Inwestora. Umocnienie dna wykonane zostanie w postaci narzutu kamiennego a skarp w postaci kostki kamiennej granitowej układanej na betonie. Umocnienia przewiduje się na długości 5 m przed mostem i 5 m za mostem. Dno cieków zostanie pogłębione o 20 cm – 40 cm. W ramach robót ziemnych w celu wykonania ław fundamentowych przyczółków przewiduje się wykopy o wymiarach 11,3 x 3,0 m – dla jednego fundamentu. Wykopy będą prowadzone w ściankach szczelnych a dno wykopu zostanie umocnione betonem ochronnym gr. 20 cm, aby zapobiegać podciąganiu wody do wykopu. Nie przewiduje się odwadniania wykopów z uwagi na okres realizacji obiektu, tj. 3 miesiące w okresie letnim. Zgodnie z zapisami *k.i.p.* inwestor nie przewiduje wykonywania zaplecza budowy, jednak nie można go wykluczyć z uwagi na konieczność gromadzenia odpadów lub materiałów potrzebnych na etapie budowy. W związku z tym, w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji wskazano na konieczność wykonania zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i dodatkowo uszczelnionym, w odległości co najmniej 50 m od koryta cieków. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* czynności takie, jak ewentualna naprawa sprzętu budowlanego czy tankowanie przeprowadzane będą poza terenem inwestycji, w obiektach do tego przeznaczonych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze i plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone będą przez uprawnione firmy do oczyszczalni ścieków.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy o oś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady m.in. te określone w grupie 17, 15 i 13 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe, odpady z remontów i przebudowy dróg czy odpady mieszanek bitumicznych. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Powstające odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu. Odpady wywożone będą z terenu rozbiórki do miejsc magazynowania odpadów, a następnie będą one przekazywane podmiotowi posiadającemu wymagane prawem pozwolenie w zakresie gospodarki odpadami. W obszarze prowadzenia prac znajdować się będą sorbenty przeznaczone do natychmiastowej likwidacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych z magazynowanych odpadów. Teren zostanie utwardzony a miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych zostanie wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże – zgodnie z warunkiem dotyczącym organizacji zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia substancji i odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu,

w szczelnych pojemnikach, a miejsce to zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) *ustawy o oś* ustalono, że inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach leśnych i górskich. Inwestycja nie będzie położona na terenie, na którym przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska ani na terenach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Biorąc pod uwagę charakter, a przede wszystkim rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu w ciągu istniejącej drogi, po której obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy o oś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy o oś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższym dla terenu inwestycji obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Pyzdrska PLH300060 zlokalizowany około 7,5 km na południowy zachód od terenu inwestycji. Planowana inwestycja znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży.

Obszar inwestycji stanowi miejsce potencjalnych migracji płazów. W celu zachowania ciągłości siedlisk i szlaków migracyjnych, nałożono warunek, aby projektowany obiekt mostowy wyposażać w obustronne półki dostosowane do potrzeb migracyjnych płazów, niektórych małych ssaków, gadów i bezkręgowców.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizowania inwestycji, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

W przypadku obsiewu skarp trawą, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw.

W celu ochrony organizmów żyjących w rzece Bawół, oraz organizmów żyjących na brzegach rzeki przed zagrożeniami związanymi z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu, nałożono warunek zabezpieczenia rzeki przed przedostawaniem się do wody substancji niebezpiecznych oraz potencjalnie szkodliwych.

W celu ochrony ptaków oraz nietoperzy, które mogą zasiedlić spodnią część mostu na rzece Bawół określono warunek, aby przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych wykonać kontrolę ornitologiczną oraz chiropterologiczną celem potwierdzenia braku obecności chronionych gatunków.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 335), projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na pograniczu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Czarna Struga do Bawołu”, o kodzie: RW6000151835659 (a złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych). Stwierdzono, że nie są osiągnięte cele środowiskowe dla tej JCWP w zakresie wskaźników: MMI, EFI+PL/ IBI_PL i benzo(a)piren(w). Dane na temat źródeł zanieczyszczenia są aktualnie niewystarczające. Projektowana inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) a kodzie GW600071 (a dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych). Omawiany most zlokalizowany jest na rzece Bawół (w km 41+400). Od północy sąsiaduje z omawianą inwestycją niewielki zbiornik wodny (o powierzchni ok. 0,02 ha, działka nr ewid. 190/2, obręb Stawiszyn), a ok. 50 m na wschód od niej znajduje się zbiornik wodny o powierzchni ok. 0,33 ha (działka nr ewid. 281, obręb Petryki). Planowana inwestycja znajduje się: poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanymi we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skala przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Stawiszyna w dniu 25 maja 2023 roku, na podstawie art. 33 ust. 1 i w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r, poz. 1029) zawiadomił o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w postępowaniu. w terminie 30 dni od dnia podania do publicznej wiadomości treści obwieszczenia.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a k.p.a.:
§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Burmistrz
mgr Grzegorz Kaczmarek

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania na podst. art.49 k.p.a.
4. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu, ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło.

Sporządziła: A. Kowalińska

Tel. (62) 620-00-16

Urząd Gminy i Miasta w Stawiszynie, 62-820 Stawiszyn, ul. Szosa Pleszewska 3, pow. kaliski, woj. wielkopolskie,
tel.: +48.(62) 752 80 79, fax: +48.(62) 752 80 97, email: sekretariat@stawiszyn.pl, <http://www.stawiszyn.pl>,

NIP: 968-03-71-325, Regon: 000 52 94 40

Numer konta: BS Pleszew O/Stawiszyn 82 8407 0003 0500 0101 2000 0005

Charakterystyka

W ramach zadania zostanie rozebrany istniejący most drogowy na rzece Bawół wraz z dojazdami na długości 169 mb oraz wybudowany nowy most wraz z dojazdami.

Roboty budowlane będą polegały na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, rozbiórce dojazdów, budowa obiektu mostowego oraz odtworzenie dojazdów do obiektu mostowego.

Całość inwestycji kwalifikuje się z punktu widzenia prawa budowlanego do budowy/rozbudowy (konieczność zmian granic ist. pasa drogowego).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ew. nr : 194/3, 200/1 - obręb geodezyjny : 0001, Miasto Stawiszyn, 163/1, 300, 88/1 - obręb geodezyjny : 0011, Wyrów, 281, 289, 290, - obręb geodezyjny : 0006, Petryki,

Średniodobowy ruch roczny : 135 poj./dobę. Planowany ruch w 10 roku po przebudowie : 180 poj./dobę. Gęstość zaludnienia gminy Stawiszyn – 91,8 os./km².

W zakresie robót budowlanych znajdują się :

- rozbiórka mostu żelbetowego o dług. L=3,1 m i szer. B=5,0 m,
- budowa żelbetowego obiektu mostowego, dług. L = 8,2 m, i szer. B = 9,24 m,
- rozbiórka i odbudowa nawierzchni drogi gminnej na długości 169 mb,
- budowa rowu krytego śr. 40 cm, na dł. 82,0 mb,
- budowa ciągu pieszego szer. 2,0 m (tylko na obiekcie mostowym),
- montaż oznakowania pionowego i poziomego.

W stanie projektowanym elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym zestawiono poniżej:

- o ciąg pieszy (szer. 2,0 m) : 27 m²,
- o jezdnia bitumiczna : 975 m²,
- o powierzchni zielona (biologicznie czynna) : 855 m²,
- o zjazdy utwardzone : 32 m²,

Grunty uzyskane z wykopów przeznacza się do wbudowania w dolne warstwy nasypów. Nadmiar zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora i w dłuższym okresie czasu podlegnie rekultywacji.

Destrukt uzyskany ze zniszczenia istniejącej nawierzchni asfaltowej zostanie częściowo wbudowany w nowe warstwy bitumiczne, pozostałość zostanie odwieziona w miejsce wskazane przez Inwestora.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wydzielania składowisk na magazynowanie materiału. Projekt przewiduje wbudowywanie materiału bezpośrednio z środków transportu. Roboty budowlane będą prowadzone w sposób jak najmniej oddziałujący na mieszkańców i otoczenie. Roboty budowlane przewidziane do realizacji w latach 2023/2024. Inwestor nie planuje realizować przedsięwzięcia przy pomocy środków UE.

Inwestor planuje roboty budowlane w jednym etapie. Termin prowadzenia robót : IV kwartał 2023 r. – I, II, III kwartał 2024 r. Wymagany czas na realizację przedsięwzięcia przy sprawnej organizacji robót to 4 miesiące.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego, sposób wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Inwestycja zlokalizowana będzie na powierzchni około 0,22 ha. Istniejący pas drogowy posiada zróżnicowaną szerokość : 8 m - 14 m.

Pokrycie szatą roślinną szczątkowe. Nie przewiduje się żadnej wycinki drzew.

Rodzaj technologii:

Droga klasy L (lokalna). Dwa pasy ruchu w przeciwnych kierunkach. Całość odcinka w terenie zabudowanym. Średniodobowy ruch roczny SDR 135 pojazdów na dobę. Projektowany obiekt w technologii konstrukcji nawierzchni podatnej. Podbudowa z kruszyw, stabilizowanych mechanicznie. Nawierzchnia jezdni asfaltowa jak

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje następujące etapy :

- wykonanie robót rozbiórkowych obiektu mostowego,
- wykonanie robót rozbiórkowych nawierzchni jezdni i poboczy,
- wykonanie robót ziemnych związanych z poszerzeniem jezdni,
- wykonanie robót ziemnych związanych z budową koryta pod chodniki,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejść dla pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zastosowaniu powszechnie używanego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas robót drogowych takiego jak : koparki, równiarki, walce, rozkładarki kruszyw i mas bitumicznych, samochody samowyladowawcze o ładowności od 10 do 25 ton, samochody do przewozu kruszyw, drobnego sprzętu podręcznego. Materiały zastosowane przy przebudowie drogi będą posiadały obowiązujące atesty.

Istniejąca i projektowana droga nie stanowi przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących i zapewnia ciągłość ekosystemu ciek.

Z uwagi na rozmiar robót budowlanych nie zachodzi potrzeba organizowania zaplecza budowy. Wszystkie roboty realizowane będą systematycznie ze środków transportu. Nie ma potrzeby magazynowania ani składowania elementów konstrukcji ponieważ takie nie występują. Nie zachodzi również potrzeba zajmowania terenów sąsiednich dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

W czasie budowy przewiduje się jedynie szczątkowe wykorzystywanie wody (około 10 000 m³) w celu zagęszczania materiałów sypkich takich jak kruszywa w trakcie ich wbudowywania. Wodę wykonawca robót będzie dostarczał beczkowozami. Po zakończeniu budowy i w trakcie eksploatacji nie przewiduje się korzystania z wody. Przy budowie wykorzystywane będą materiały sypkie w postaci kruszyw naturalnych z pobliskich żwirowni i kruszyw łamanych z kopalni kruszyw. Przewidywana ilość kruszyw to około 1 000 ton kruszyw naturalnych i łamanych w warstwach stabilizowanych mechanicznie i spoiwami hydraulicznymi.

W warstwach jezdnych zostanie wykorzystany asfalt drogowy jako lepiszcze do mieszanek mineralnych z kruszyw łamanych i naturalnych. Przewidywana ilość betonu asfaltowego do wbudowania to około 290 ton. Maszyny wykonujące prace będą posiadały silniki spalinowe, głównie wysokoprężne wykorzystujące olej napędowy. Drobnny sprzęt budowlany taki jak piły spalinowe, zagęszczarki mechaniczne, młot pneumatyczny posiadają silniki spalinowe na benzynę.

W trakcie budowy zwiększy się poziom hałasu. Po realizacji przedsięwzięcia poziom hałasu ulegnie obniżeniu z uwagi na poprawę warunków jezdnych i krótszych czasów przejazdu.

Zaplecze budowy będzie stanowił pas drogowy. Wszystkie materiały będą dostarczane bezpośrednio z kopalni kruszyw bądź wytwórni mas/kruszyw i wbudowywane z "kół".

BURMISTRZ
mgr. Grzegorz Radwanek