Burmistrz Stawiszyna
ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
tel. (62) 75 28 079
fax. (62) 75 28 097
sekretariat@stawiszyn.pl

RiOŚ.6220.4.2016 Stawiszyn, dnia 13.09.2016 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt 4, art.84, 85 ust.2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znaczącą oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.08.2016 r. Gminy i Miasta Stawiszyn, ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 674175 P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342P Stawiszyn-Pleszew, do granicy gminy Blizanów na działce o nr ewid. 1 obręb Długa Wieś Trzecia, gmina Stawiszyn", po zasięgnięciu opinii RDOŚ w Poznaniu nr WOO.IV.4240.1311.2016.MW.1 z dnia 25.08.2016 r. i PPIS w Kaliszu nr ON.NS.72.3.56.2016 z dnia 31.08.2016 r., biorąc pod uwagę wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa Burmistrz Stawiszyna

ORZEKA

1. Realizację przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 674175 P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342P Stawiszyn-Pleszew, do granicy gminy Blizanów na działce o nr ewid. 1 obręb Długa Wieś Trzecia, gmina Stawiszyn.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.08.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 10.08.2016 r.) Gmina i Miasto w Stawiszynie, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 674175 P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342 P, Stawiszyn – Pleszew, do granicy gminy Blizanów.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) Burmistrz Stawiszyna wszczął postępowanie i pismem nr RiOŚ.6220.4.2016 z dnia 16.08.2016 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego dopuszczający powiadomienie stron, poprzez obwieszczenie o prowadzonym postępowaniu. Obwieszczenie nr RiOŚ.6220.4.2016 z dnia 12.08.2016 r. o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Stawiszyn, zamieszczenie na stronie www.bip.stawiszyn.pl - Ochrona środowiska – Decyzje środowiskowe. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu pismem nr ON.NS.72.3.56.2016 z dnia 31.08.2016 r. (data wpływu 01.09.2016 r.) wydał opinię sanitarną, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią nr WOO.IV.4240.1311.2016.MW.1 z dnia 25.08.2016 r. (data wpływu 29.08.2016 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 674175 P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342P Stawiszyn-Pleszew, do granicy gminy Blizanów na działce o nr ewid. 1 obręb Długa Wieś Trzecia, gmina Stawiszyn nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę Burmistrz Stawiszyna wydał postanowienie nr RiOŚ.6220.4.2016 r. z dnia 05.09.2016 r., odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 674175 P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342P Stawiszyn-Pleszew, do granicy gminy Blizanów na działce o nr ewid. 1 obręb Długa Wieś Trzecia, gmina Stawiszyn. Obwieszczeniem nr RiOŚ.6220.4.2016 r. z dnia 12.08.2016 r. o postanowieniu Burmistrza Stawiszyna dot. odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Stawiszyn, zamieszczenie na stronie www.bip.stawiszyn.pl – Ochrona środowiska – Decyzje środowiskowe – wszczęcie postępowania oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń we wsi Długa Wieś Druga i Długa Wieś Trzecia. W czasie trwania postępowania nie wpłynęły do urzędu żadne zastrzeżenia ani uwagi ze strony społeczeństwa. Zgodnie z art. 63 ust.1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia (opis w charakterystyce przedsięwzięcia) jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie ze sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Stawiszyna.

BURMISTRZ STAWISZYNA

Z up. Burmistrza
mgr Grzegorz Kaczmarek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

BURMISTRZ STAWISZYNA

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 13.08.2016.

Z up. Burmistrza
mgr Grzegorz Kaczmarek
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Zainteresowani w trybie art. 49 Kpa w drodze publicznego ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej BIP
2. Starostwo Powiatowe- Wydział Dróg Powiatowych, Pl. św. Józefa 5, 62-800 Kalisz
3. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Dąbrowskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski
4. Gminna Spółka Wodna, Długa Wieś Druga 23B, 62-820 Stawiszyn
5. Wójt Gminy Blizanów – Drogi Gminne
6. Sołtys Wsi Długa Wieś Druga
7. Sołtys Wsi Długa Wieś Trzecia
8. a/a

Sporządziła: A.Macniak

Osoba do kontaktu: A.Macniak

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrz Stawiszyna
Nr RiOŚ.6220.4.2016 z dnia 13.09.2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 674175 P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4342P Stawiszyn – Pleszew do granicy gminy Blizanów, na działce o nr ewid. 1 obręb Długa Wieś Trzecia, gmina Stawiszyn. Długość odcinka drogi przeznaczona do przebudowy wynosi 1,57 km. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5 m. Na całej długości droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami, ubytkami i nierównościami. Szerokość jezdni po realizacji inwestycji wyniesie do 5,5 m, a poboczy 0,5 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w całości istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Przedmiotowa droga będzie drogą gminną klasy „D", kategorii ruchu KR1 i prędkości projektowej 50 km/h, spadek poprzeczny jezdni 2%, długość przebudowywanego odcinka 1570 mb. Jak wynika z przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu po przedmiotowej drodze porusza się ok. 80 pojazdów lekkich i 55 ciężkich w porze dziennej oraz ok. 40 pojazdów lekkich i 20 ciężkich w porze nocnej. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków porzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych. Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z jego realizacją nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi, a także natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Z 2004 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter

miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Podczas prac budowlanych wykorzystywany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany. Woda na teren budowy dostarczana będzie beczkowozami. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Analizując usytuowanie projektowanej trasy, w szczególności w powiązaniu z istniejącym przebiegiem dróg powiatowych, krajowych i wojewódzkich zaprojektowano następujące parametry drogi:

- szerokość jezdni – do 5,50 m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m
- odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczom, do rowów przydrożnych i studzienek deszczowych. Na całej długości ściek przykrawężnikowy.
- Wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

Rozpatrzono 3 warianty realizacji przedsięwzięcia:

WARIANT „0" - zaniechanie inwestycji

Dalsza eksploatacja przedmiotowej drogi spowoduje pogorszenie jej parametrów technicznych i stanu nawierzchni. Pojawią się dodatkowe wyrwy, koleiny i przełomy. Zmniejszy się wytrzymałość. Zwiększy się czas przejazdów, przy jednoczesnym zmniejszeniu przepustowości, a tym samym zwiększy emisja spalin do środowiska (zwiększy się natężenie tlenków węgla, siarki i azotu). Pogorszenie stanu nawierzchni może doprowadzić do zwiększenia ilości kolizji i awarii pojazdów, w wyniku których mogą wystąpić wycieki i przedostawanie się do środowiska substancji szkodliwych tj. olej silnikowy, płyn chłodniczy i hamulcowy, benzyna. Zwiększy się natężenie hałasu, co szkodliwie wpłynie na społeczeństwo a także zwiększy ryzyko zmniejszenia populacji zwierząt i ptaków na danym terenie.

WARIANT „1" - przebudowa drogi bez zmiany jej lokalizacji przy częściowym wykonaniu powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

Zwiększone zostaną parametry techniczne drogi i poprawiony zostanie stan nawierzchni. Zlikwidowane zostaną wyrwy, koleiny i przełomy. Zwiększy się przepustowość i skróci czas przejazdu. Zmniejszy się emisja tlenków węgla, siarki i azotu. Zmniejszy się liczba kolizji i awarii , przedostawanie się substancji szkodliwych dla środowiska (olej, benzyna, płyn chłodniczy

i hamulcowy) zostanie znacznie zredukowane. Poprzez skrócenie czasu przejazdu, równą i gładką nawierzchnię, wpływ hałasu na społeczeństwo i faunę zostanie ograniczony. W początkowej fazie eksploatacji zagrożenie uszkodzeń pojazdów, spowodowane uderzeniami wypadającego spod kół grysu. Wariant korzystny.

WARIANT „2" - przebudowa drogi bez zmiany jej lokalizacji przy wykonaniu na całej długości poszerzenia i nowej warstwy ścieralnej.

Zostaną zachowane założenia z wariantu „1", przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu, poprzez likwidację zagrożenia uderzeniami wypadającego spod kół grysu. Wariant najbardziej korzystny.

Po przeanalizowaniu dostępnych alternatyw należy uznać za najkorzystniejszy do realizacji WARIANT „2. Wariant ten jest również korzystny dla środowiska naturalnego ze względu na obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 „Dolina Swędrni" oraz OCHK „Dolina rzeki Swędrni". Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostanie zachowana. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a-j ustawy ooś stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno – błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych.

Z up. Burmistrza
mgr Grzegorz Kaczmarek
Zastępca Burmistrza