

W nawiązaniu do Petycji z dnia 12.09.2022r. dotyczącej podjęcia niezwłocznych działań w celu przywrócenia komunikacji autobusowej PKS Kalisz sp. z o.o. w kierunku Kalisz – Petryki - Kalisz, pragnę poinformować, że Gmina i Miasto Stawiszyn na bieżąco monitoruje jakość przewozów, a także potrzeby mieszkańców, w tym uwzględniając okresy wzmożonego zapotrzebowania np. okres rozpoczęcia roku szkolnego młodzieży dojeżdżającej do szkół w Kaliszu. Obecnie po nieoczekiwanym dla Urzędy Gminy i Miasta Stawiszyn zamknięciu przewozów przez PKS Kalisz sp. z o.o. na powyższej trasie (z przyczyn określanych w przekazie radiowym przez Prezesa PKS Kalisz sp. z o.o. jako linii uruchomionej eksperymentalnie od sierpnia 2021r, a na dzień 31 sierpnia 2022 r określanej jako nierentownej i zamkniętej) zostały uruchomione kursy uzupełnione poprzez dodatkowe autobusy w godzinach szczytu, tak aby wyrównać obsługę pasażerów spowodowaną rezygnacją przez PKS Kalisz sp. z o.o. z kursu. Pragniemy zaznaczyć, iż zawieszony połączenie nie było z nami w żaden sposób konsultowane, a o fakcie tym dowiedzieliśmy się z przekazów medialnych. Dotychczasowe kursy przewoźnika prywatnego były prowadzone w godzinach w których PKS Kalisz sp. z o.o. świadczył przewozy z niewielkim przesunięciem minutowym.

Sytuacja z nieoczekiwanym dla Gminy i Miasta Stawiszyn odstąpieniem przez PKS Kalisz sp. z o.o. z obsługi linii Kalisz – Petryki - Kalisz w dniu 31 sierpnia 2022 roku , wynika w naszej ocenie w fakcie braku pozytywnej decyzji Gminy i Miasta Stawiszyn w zakresie zapłaty prognozowanego przez PKS Kalisz sp. z o.o. deficytu w zakresie trybu rozliczeń za wozokilometry. PKS Kalisz sp. z o.o. szacował, iż deficyt rentowności przejazdów na dzień 1 grudnia 2021 r wynosić będzie 381 885 tys. zł. Kwota ta, wynika z określonego przez PKS Kalisz sp. z o.o. deficytu wozokilometrów na poziomie 109.110 tys. km, przy cenie 3,5 zł za wozokilometr. Cena hurtowe paliwa (dane PKN Orlen) wynosiła na dzień 1 grudnia 2021: Pb 95: 4.52 zł netto, ON: 4. 74 zł netto, a w dniu 10 października 2022 r Pb: 6.43 zł netto, ON: 7.67 zł netto. Co stanowi wzrost procentowy we wskazanym okresie dla Pb 95 o 42,80 %, dla ON 61,75 %.

Jednocześnie prywatni przewoźnicy za przewozy nie wskazywali nigdy deficytu, samofinansując się, tym samym Gmina i Miasto Stawiszyn nie dopłacała do świadczonych usług przewozów.

Koszty funkcjonowania PKS Kalisz sp. z o.o. w kontekście budżetu Gminy i Miasta Stawiszyn są nie do zaakceptowania, ponieważ nie świadczą o racjonalnym gospodarowaniu pieniędzmi publicznymi, gdzie uzyskana usługa przez prywatnych przewoźników nie wymaga ponoszenia żadnych kosztów , a usługa przewoźnika PKS Kalisz sp. z o.o. wymaga znacznej dopłaty. (381 885 tys. zł na dz. 1.XII.2021r.).

Obecnie trwają w trybie ciągłym konsultacje i uzgodnienia Gminy i Miasta Stawiszyn w sprawie przygotowywanego Planu Transportu Zbiorowego dla Powiatu Kaliskiego oraz trwają intensywne uzgodnienia na poziomie miast i gmin Aglomeracji Kalisko - Ostrowskiej dotyczące prac nad utworzeniem związku międzygminnego dotyczącego rozwiązań w obszarze transportu zbiorowego w których Gmina i Miasto Stawiszyn uczestniczy. W chwili obecnej trwają również konsultacje do opracowywanej Strategii Mobilności dla Aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej. Powyższe działania i opracowywane dokumenty z pewnością przyczynią się w przyszłości do stworzenia

racjonalnych, rentownych i zgodnych z regułą konkurencyjności rozwiązań w obszarze transportu zbiorowego, co powinno wpłynąć również na dobre rozwiązania dla mieszkańców Gminy i Miasta Stawiszyn.

Niewspółmierność dopłaty deficytu określonego przez PKS Kalisz sp. z o.o. do świadczonych usług prywatnych przewoźników, którzy się samofinansują nie dało podstaw Radzie Miejskiej Stawiszyna o podjęciu uchwały o dalszym finansowaniu linii obsługiwanej przez PKS Kalisz sp. z o.o.

Pragnę zapewnić, iż połączenia autobusowe na poziomie odpowiadającym zapotrzebowaniu mieszkańców są na bieżąco monitorowane i dostosowywane do potrzeb mieszkańców. Jednocześnie trwają konsultacje z innymi operatorami, którzy potencjalnie mogą zintensyfikować transport zbiorowy pomiędzy Gminą i Miastem Stawiszyn, a Kaliszem na zasadach ekonomicznie uzasadnionych.

/-/ Grzegorz Kaczmarek
Burmistrz Stawiszyna