

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
nr 330P Nowy Kiączyn – Stawiszyn o dł. 625m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej na odcinku Nowy Kiączyn - Stawiszyn w gminie Stawiszyn. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy wynosi 625 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- przebudowa – regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- formowanie poboczy gruntowych z plantowaniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega przez teren płaski, rolniczy z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem. Jezdnia wraz z poboczami, również gruntowymi, tworzy pas o szerokości 5,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- długość przebudowy 625m
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 3,0m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,0m

4.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy ze spadkiem jezdni daszkowym 2 x 2%. Jezdnia na tym odcinku ma szerokość 3,0m. Pobocza gruntowe o szerokości 2 x 1,0m Spadki na poboczach 7%.

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczom drogi w przyległy do drogi teren.

4.6 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryto jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych z plantowaniem ich powierzchni.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA : w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka