



BURMISTRZ STAWISZYNA
ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
powiat kaliski, woj. wielkopolskie
tel. 0627528079, fax 0627528097
e-mail: budownictwo@stawiszyn.ugim.gov.pl
www.stawiszyn.pl

PFiZP.271.2.2015

Stawiszyn, dn. 22.05.2015 r.

Wyjaśnienie treści SIWZ 2

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych powstających na nieruchomościach zamieszkałych na terenie Gminy i Miasta Stawiszyn”

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) wyjaśniam, co następuje:

Pytania:

„Na podstawie art. 39 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907) uprzejmie proszę o wyjaśnienie treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia na „Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych powstających na nieruchomościach zamieszkałych na terenie Gminy i Miasta Stawiszyn”.

W szczególności proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Co wpłynęło na dokonanie w dniu 15 maja 2015 r. modyfikacji SIWZ;
2. Jaka norma prawna ustawodawstwa polskiego nakłada obowiązek spełnienia przez oferenta w postępowaniu o udzielenie zamówienia na odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych wymogów w zakresie posiadania pojazdów spełniających normę emisji EURO 5?
3. Czy Zamawiający posiada wiedzę ile przedsiębiorstw zajmujących się działalnością z zakresu odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych dysponuje pojazdami spełniającymi normę emisji EURO 5, a jeśli tak, to ilu Wykonawców zostanie wykluczonych z postępowania?

Mając na uwadze powyższe oraz upływający za kilka dni termin składania ofert uprzejmie proszę o w miarę szybkie udzielenie odpowiedzi na ww. pytania oraz ewentualne zmianę SIWZ w trybie art. 38 ust.4 Prawo zamówień publicznych poprzez przywrócenie poprzedniego brzmienia treści SIWZ w zakresie „Rozdziału V Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków” pkt. 1.3 poprzez wykreślenie zapisu „spełniającymi norm emisji spalin EURO 5”.

Jako uzasadnienie powyższego pragnę wskazać iż stawiany wymóg spełnienia norm emisji spalin EURO 5 nie stanowi obowiązku nałożonego przez polskie ustawodawstwo. Wymóg ten, wprowadzony Rozporządzeniem nr 2007/715/EC Parlamentu Europejskiego i Rady i dotyczy homologacji pojazdów. Homologacja stanowi pozwolenie na użytkowanie pojazdów w danym kraju, zaś wszystkie pojazdy, którymi dysponują są dopuszczone do ruchu i posiadają ważną

homologację. Wprowadzenie wymogu spełnienia normy EURO 5 prowadzi do pozbawienia możliwości wzięcia udziału w postępowaniu i złożenia oferty przedsiębiorcy, który spełnia wszystkie wymagania do prowadzenia działalności.

Wprowadzenie tego wymogu w sposób bezpośredni doprowadza do zmniejszenia konkurencyjności, która jest głównym założeniem postępowania ofertowego. Jak natomiast wskazuje się w samym Rozporządzeniu, kwestia wpływu wprowadzenia norm emisji spalin nie może być rozpatrywana bez uwzględnienia jej wpływu na konkurencyjność oraz konsekwencje dla rynku. Wprowadzenie tego wymogu do SIWZ stanowi natomiast jasną konsekwencję, tj. ograniczenie kręgu oferentów co nie pozostaje bez znaczenia dla cen oferowanych usług i zmierza do ich wzrostu.

Co warte podkreślenia, wymogi, jakie należy spełnić by ubiegać się o pozwolenie na udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie odbierania odpadów komunalnych reguluje rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (Dz. U. z 2013 r., poz 122), które to wymogi w całości spełniam. Z tych względów wnoszę jak na początku.”

Odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający określając wymóg dla samochodów odbierających odpady w przedmiocie emisji spalin na poziomie EURO 5, wyjaśnia że zastosowanie tej normy w zamówieniu publicznym wynika z wprowadzenia wymogów dotyczących ograniczania negatywnego wpływu spalin na środowisko. Zamawiający ma prawo dążyć do zminimalizowania zanieczyszczenia powietrza. Pogląd swój opieramy między innymi na wyroku KIO sygn. Akt: KIO 1106/13. Powyższy problem był również przedmiotem analizy przez Krajową Izbę Odwoławczą w wyroku z dnia 19 marca 2013 r. (sygn. Akt. KIO 469/13 i KIO 503/13)

Ad. 2

Wymóg spełnienia norm emisji spalin EURO 5, wprowadzono Rozporządzeniem nr 2007/715/EC Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. . Rozporządzenie to obowiązuje również na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ad. 3

Informuję, że Zamawiający nie ma obowiązku posiadania wiedzy na temat ilości przedsiębiorstw dysponujących pojazdami spełniającymi normę emisji EURO 5. Ponadto podkreślam, że Wykonawca nie musi posiadać pojazdów spełniających normę emisji EURO 5, lecz wystarczy że nimi dysponuje.

W związku z powyższym zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Burmistrz Stawiszyna
/-/ Justyna Urbaniak