
PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	---------------------------------

lokalizacja obiektu:	m. Zbiersk Jabłonki dz. 424
----------------------	------------------------------------

inwestor:	Gmina i Miasto Stawiszyn
-----------	---------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował	
-----------	--

nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
projektant mgr inż. K Kubiak	UAN 7342-48/92 WKP/BD/2594/01	07/ 2015	

Egz..

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p.t.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Zbiersk Jabłonki

Spis załączników

- 1. Projekt zagospodarowania terenu***
- 2. Projekt budowlany***
 - 2.1 część opisowa***
 - 2.2 część rysunkowa***

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Zbiersk został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Zbiersk Jabłonki

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Urzędem GiM Stawiszyn
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99 z późniejszymi zmianami
- pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta
- podkład geodezyjny dostarczony przez inwestora

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga pełni funkcję drogi gminnej położonej w m. Zbiersk łączy odcinki wykonane w poprzednich latach między sobą. Droga przebiega wśród pól uprawnych. Odcinek od strony drogi krajowej 25 posiada szerokość 3,0m natomiast odcinek od strony drogi powiatowej posiada szerokość jezdni 4,0m. Istniejąca nawierzchnia na odcinku projektowanym to nawierzchnia z kruszywa naturalnego pospółki zmieszana z żużlem paleniskowym. W pasie drogowym i w większości poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć wodociągowa i telefoniczna. Oś drogi należy usytuować w osi korony drogi.

Samorząd Gminy pragnie wykonać przebudowę drogi poprzez wzmocnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącej korony drogi . Początek projektowanej drogi przyjęto na końcu nawierzchni od strony drogi powiatowej i założono km 0+000 a koniec na początku nawierzchni odcinka od strony drogi nr 25 w 443m. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1 szybkość projektowa Vp 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m. o przekroju drogowym, szerokość podbudowy 4,0m
- szerokość poboczy do 0,75m umocnione kruszywem łamanym
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70) gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa dolna z mieszanki 0/63 o grubości 13cm
- warstwa górna z mieszanki 0/31,5 o grubości 5 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe i jednostronne wg oznaczeń planu sytuacyjnego.

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje na pas drogowy

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące umocnienia i utwardzenia
- 2.Podbudowa zasadnicza o grubości 18 cm w tym warstwa dolna o

grubości 13 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 oraz warstwa górna grubości 5 cm z mieszanką 0/31,5

3. Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej

-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i

WT-2 dla KR1- 2 .

3.4. Konstrukcja poboczy i wjazdów

-pobocze na szerokości 75 cm oraz projektuje się utwardzić kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5gr. 10 cm

wjazdy na pole na szerokości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego projektuje się utwardzić kruszywem mieszanką 0/31,5 gr. 10 cm

4. Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach bitumicznych

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 4,0m z przesunięciem urobku w przekroju poprzecznym i podłużnym. W obrębie połączeń z istniejącą nawierzchnią należy wykonać koryto na głębokość 23 cm. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonywać jako warstwa dolna grubości 13 cm z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwy podbudowy ze skał twardych

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1-2. Krawędzie jezdni należy dogęścić nożem walca oraz posmarować asfaltem (nie emulsją) ponadto wszystkie złącza należy również posmarować asfaltem. Pobocza uzupełnione kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 gr. 10 cm na szerokość 0,75m obustronnie i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek . Na wjazdach na pola na szerokości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego umocnione kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 o grubości 10 cm.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni zgodnie z Szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską i SST.

5. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz. 463.

Istniejące warunki gruntowe:

Występowania wody gruntowej stwierdzono w przedziale 1-2 m warunki przeciętne.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

-proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Przyjęto: warunki wodne podłoża przeciętne ,G-1 grunty niewysadzinowe co odpowiada wskaźnikowi nośności $10\% < CBR$ i grupie nośności podłoża G1

Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącego niwelety drogi

6.Urządzenia obce

Poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa w przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie pasie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od mieszkańców lub ZGK w Stawiszynie

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy opracować projekt organizacji czasowej i oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi nie wymaga opracowywania planu BIOZ

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom nawierzchni w punkcie 0+000 o poziomie 114,40 w osi jezdni.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Zbiersk Jabłonki

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego w m Zbiersk Jabłonki dz. 424

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w m Zbiersk posiada nawierzchnię umocnioną o szerokości jezdni 3,8-4,5m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,5m o nawierzchni bitumicznej.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	1550,5m ² 4m ²
Powierzchnia poboczy utwardzonych	664,5m ³

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 3,5m

-szerokość podbudowy 4,0 m

-pochylenie poprzeczne 2% daszkowe i jednostronne na łukach

Wody opadowe sprowadzone na pobocze i pas drogowy

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z chodnika

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi i poprawi komfort dojazdu do posesji położonych poza projektowanym odcinkiem.

Opracował: