OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodnika
ul. Kaliska, m. Stawiszyn I Etap

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni jezdni i chodnika ul. Kaliskiej w Stawiszynie. Długość odcinka ulicy Kaliskiej przeznaczonej do przebudowy wynosi 600 m. Projekt stanowi I Etap przebudowy ulicy Kaliskiej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – koryta, odmulenie rowów,
- regulacja wysokościowa studzienek urządzeń podziemnych,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie odwodnienia drogi,

- wykonanie ścieku przykrawężnikowego i ścieku 0,5m przy placu manewrowym obok cmentarza,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i placu manewrowego przy cmentarzu,
- wykonanie placu manewrowego z destruktu,
- ułożenie chodników, zjazdów z kostki betonowej,
- wymiana oznakowania,
- formowanie poboczy i pasów zieleni z gruntu kat. I-II z plantowaniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana część ulicy Kaliskiej w Stawiszynie stanowi ważny ciąg komunikacyjny znajdujący się między drogami powiatowymi nr 4342P i 4587P, a drogą krajową nr 25. Szerokość jezdni jest zmienna od 6 do 8m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły. Istniejące chodniki wykonane są z asfaltu lanego, wylewek betonowych. Ich stan techniczny jest również bardzo zły. Istniejące pobocza są gruntowe o szerokości śr. 1,5m. Odwodnienie jezdni jest powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych i w przyległy do drogi teren.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna L (Lokalna)
- długość przebudowy 600m
- kategoria ruchu KR2
- przekrój poprzeczny drogowy, uliczny,
- szerokość jezdni na prostej 6,0 – 8,0m
- szerokość chodnika 1,5 – 2,0m
- szerokość zjazdu 6,0m
- długość zjazdu zmienna
- szerokość pobocza 1,5m

4.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano przekrój jezdni ze spadkiem daszkowym 2 x 2%. Jezdnia na tym odcinku od km 0+000 do km 0+141 ma szerokość 8,0m. Na pozostałym odcinku jezdnia ma szerokość 6,0m. Spadki na poboczach 7%.

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie przebudowywanej ulicy Kaliskiej przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej ulicy dostosowano do stanu istniejącego. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni zbliżona jest do osi istniejącej, z uwzględnieniem warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej o gr. 4cm. Przebudowywaną jezdnię należy dowiązać wysokościowo do nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4342P i 4587P oraz do drogi krajowej nr 25. Niweletę drogi starano się zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym, wynikających z nierówności poprzecznych jezdni i wynosząc ją w miarę możliwości o projektowaną grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych jezdni.

4.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.5.1 Jezdnia i plac manewrowy przy cmentarzu

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- wyrównanie masą mineralno-asfaltową dla KR2 do gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

4.5.2 Plac manewrowy z destruktu

- nawierzchnia z destruktu o gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm

4.5.3 Chodniki

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5.4 Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników, poboczom drogi do rowów przydrożnych i studzienek ściekowych

zlokalizowanych w normatywnych odległościach, uzależnionych od wielkości spadków podłużnych oraz najniższych punktów niwelety. Ściek przykrawężnikowy należy wykonać o szerokości 20cm, z dwóch kostek betonowych o grubości 8cm. Między placem manewrowym przy cmentarzu, a jezdnią należy wykonać ściek z kostki betonowej o szerokości 0,5m. Studzienki należy wykonać w linii ścieku przykrawężnikowego, średnio co 50m.

4.7 JEZDNIA I PLAC MANEWROWY PRZY CMENTARZU

Na całej długości przebudowy jezdni i placu manewrowego przy cmentarzu należy wykonać wyrównanie masą mineralno – asfaltową do gr. 4cm i ułożeniem warstwy ścieralnej z masy mineralno - asfaltowej dla KR2 o grubości 4cm.

4.8 CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5m – 2,0m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki należy obramować na odcinku od km 0+000 do km 0+141 z obu stron obrzeżem betonowym 8x30 a na pozostałym odcinku od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30, a od strony posesji i pól obrzeżem betonowym 8x30.

4.9 ZJAZDY

Na przebudowywanej drodze należy wykonać na istniejących zjazdach indywidualnych nawierzchnię z kostki brukowej betonowej w ciągu zaprojektowanego chodnika. Zjazdy należy wykonać z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 50% i kolorze czerwonym 50%. Szerokość nawierzchni zjazdów z kostki betonowej przyjęto 6,0m i długość jest zmienna. Długość zjazdów na pola przyjęto 4m.

4.10 PLAC MANEWROWY Z DESTRUKTU

Na odcinku od km 0+141 do km 0+228 należy wykonać z prawej strony plac manewrowy z destruktu o gr. 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość placu przyjęto 5m.

4.11 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryta pod chodnik, zjazdy, plac manewrowy z destruktu,
- odmulenie rowów,
- wykonania poboczy i pasów zieleni z gruntu kat I-II z plantowaniem ich powierzchni,
- roboty ziemne pod elementy odwodnieniowe.

4.12 OZNAKOWANIE

W związku z przebudową należy wymienić istniejące znaki pionowe i odnowić oznakowanie poziome zgodnie z planem sytuacyjnym. Znaki do wymiany przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

4.13 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Zgodnie z zaleceniami Inwestora i Inspektora Nadzoru należy umocnić skarpy rowu płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10 na powierzchni 200m^2. Projektowana przebudowa ulicy Kaliskiej nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA : w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku prefabrykatów, kostki betonowej, kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Stawiszyn
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka