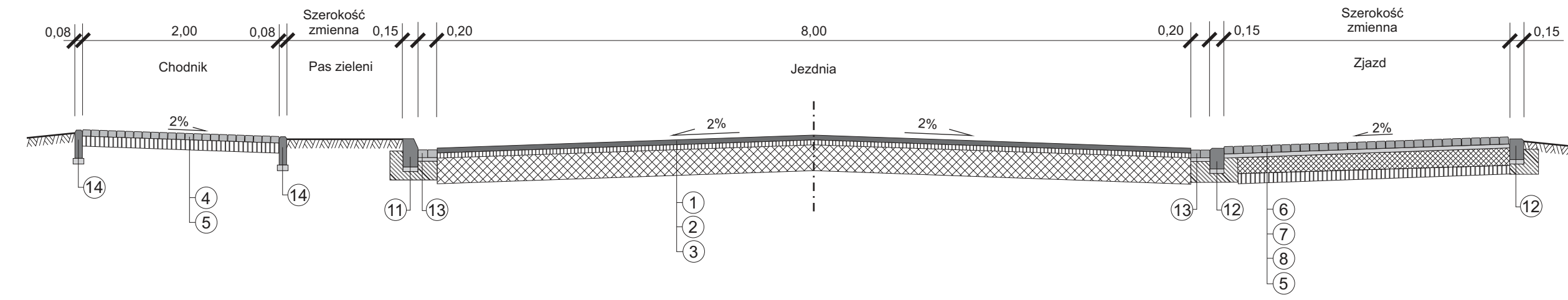
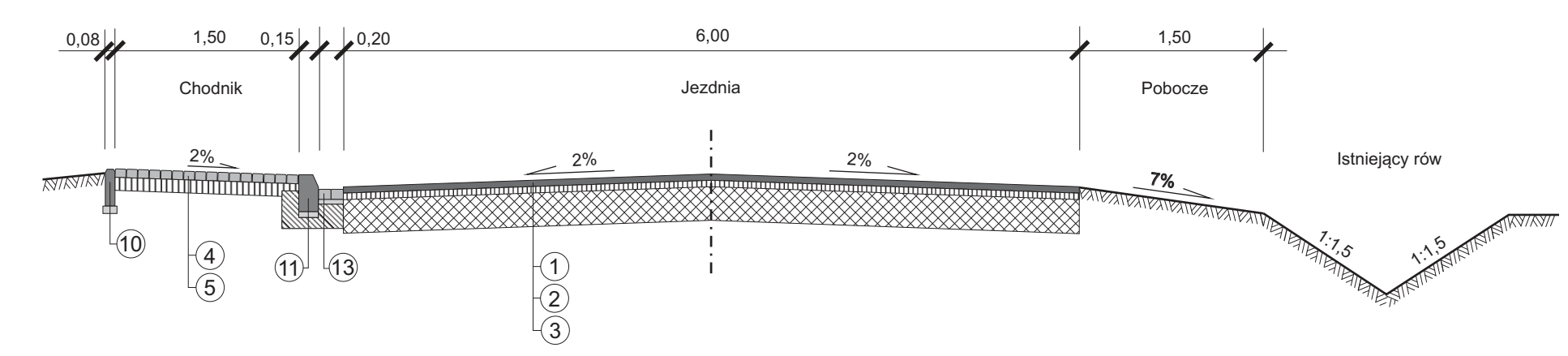


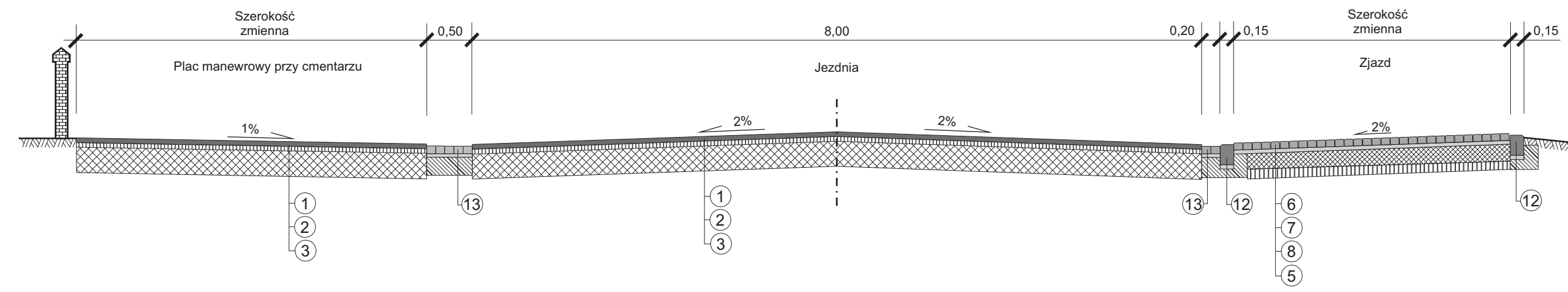
Przekrój normalny
Od km 0+000 do km 0+050



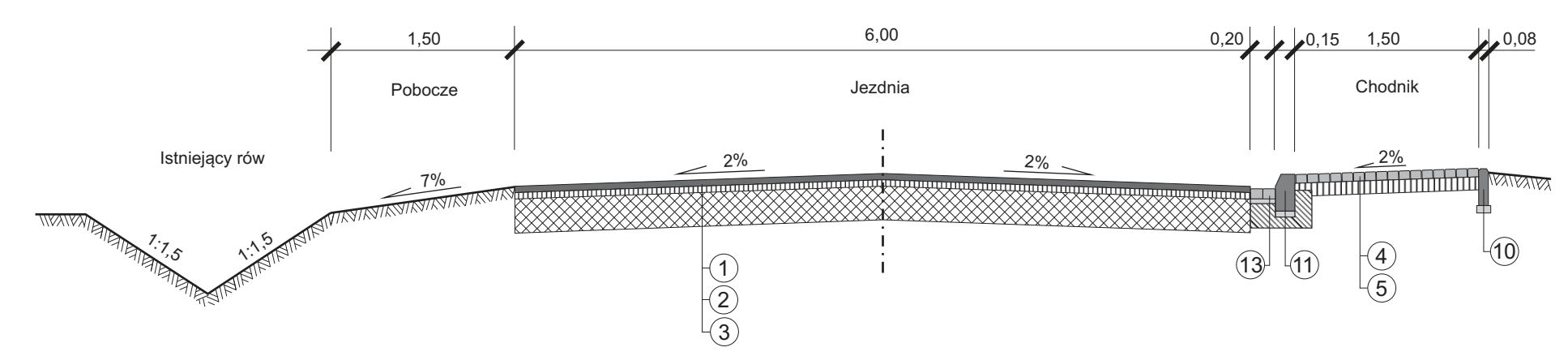
Przekrój normalny
Od km 0+228 do km 0+463



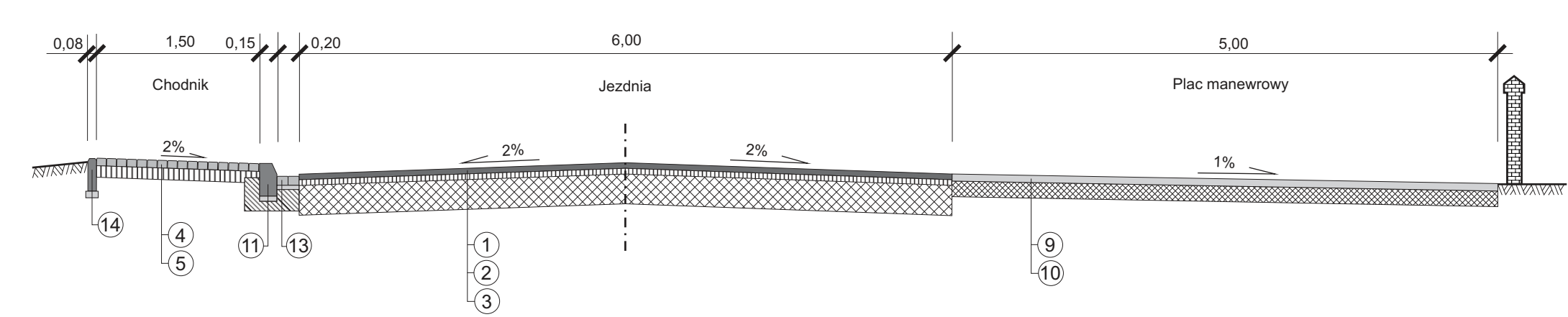
Przekrój normalny
Od km 0+050 do km 0+141



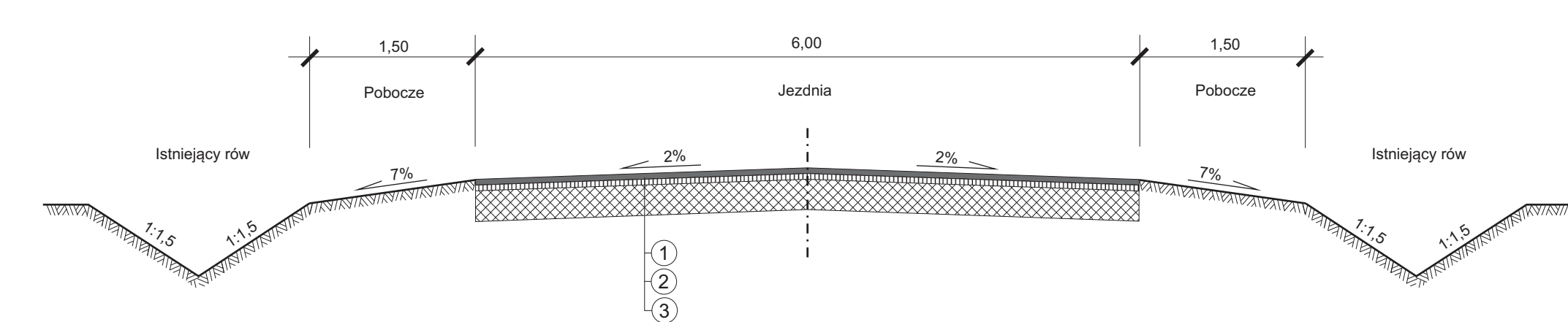
Przekrój normalny
Od km 0+463 do km 0+551



Przekrój normalny
Od km 0+141 do km 0+228



Przekrój normalny
Od km 0+551 do km 0+600



OZNACZENIA

- ① Masa mineralno - asfaltowa dla KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4 cm
- ② W-wa wyrównawcza z masy mineralno - asfaltowej o gr. do 4cm
- ③ Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa
- ④ Kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- ⑤ Dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm
- ⑥ Kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- ⑦ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- ⑧ Górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- ⑨ Nawierzchnia z destruktu o gr. 5cm
- ⑩ Podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- ⑪ Krawężnik lekki 15x30cm na ławie z betonu C8/10 z oporem
- ⑫ Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z betonu C8/10 z oporem
- ⑬ Ściek z kostki betonowej na ławie z betonu C8/10
- ⑭ Obrzeże betonowe 8x30

PRZEKROJE NORMALNE		
Temat :	Przebudowa nawierzchni jezdni i chodnika ul. Kaliska, m. Stawiszyn I Etap	
Inwestor :	Gmina Stawiszyn	
Projektował :	Wiktor Piętka	Branża: drogowa
		Data : 06.2015r.
Wykonał :		Skala : 1:50
		Nr rys.