

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Piątek Wielki

**Obiekt :** Droga gminna

**Adres :** Piątek Wielki, gmina Stawiszyn

Roboty drogowe

**Inwestor :** Gmina i Miasto Stawiszyn

**Adres :** Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn

**Roboty drogowe**

Budowa : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Piątek Wielki  
Obiekt : Droga gminna  
Adres : Piątek Wielki, gmina Stawiszyn

Data: 2016-08-25

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	<b>KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,307	km
<b>2</b>	<b>Obsługa budowy</b>		
2	<b>wycena własna</b> Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej. Na 1kpl składa się min. 5 egz mapy z inwentaryzacją powykonawczą	1,000	kpl
3	<b>wycena własna</b> Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3egz. projektu	1,000	kpl
<b>3</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
4	<b>wycena własna</b> Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm	10,000	m
5	<b>KNRSE0601010405</b> Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4cm na zimno przy użyciu frezarki.	20,000	m2
<b>4</b>	<b>Odcinek l=132m</b>		
<b>5</b>	<b>Roboty ziemne - koryto na poszerzeniu jezdni i pobocza</b>		
6	<b>KNR 201-0203-03-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 10 do 15 t, na odległość do 1 km: grunt kat. IV (311x3,8)x, 15 + pobocza 44,784 =	37,980	m3
<b>6</b>	<b>Konstrukcja jezdni oraz na poszerzeniu (bez w-wy ścieralnej)</b>		
7	<b>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	88,125	m2
8	<b>KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	88,125	m2
9	<b>KNR 231-0111-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=-5 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: -5,00000 ( 88,125 m2 * -5,00000 = - 440,625 m2 )	- 440,625	m2
10	<b>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	88,125	m2
11	<b>KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	65,800	m2
12	<b>KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	65,800	m2
13	<b>KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Analogia. Warstwa wyrównawcza masą mineralno-asfaltową : grysową (remont cząstkowy nawierzchni )	15,000	t
<b>7</b>	<b>Pobocza</b>		
14	<b>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	198,000	m2

## Roboty drogowe

7. Pobocza

Data: 2016-08-25

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	<b>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	198,000	m2
16	<b>KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność = -3 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: -3,00000 ( 198,000 m2 * -3,00000 = - 594,000 m2 )	- 594,000	m2
<b>8</b>	<b>Odcinek - 175m. Konstrukcja nawierzchni (bez w-wy ścieralnej)</b>		
<b>9</b>	<b>Konstrukcja jezdni - uzupełnienie podbudowy - bez warstwy ścieralnej</b>		
17	<b>KNR 231-0114-03-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	682,500	m2
<b>10</b>	<b>Pobocza (w tym rękaw na początku drogi)</b>		
18	<b>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	322,500	m2
19	<b>KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność = -3 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: -3,00000 ( 322,500 m2 * -3,00000 = - 967,500 m2 )	- 967,500	m2
<b>11</b>	<b>Wzmocnienie nawierzchni dla postoju sam. osobowych</b>		
20	<b>KNR 231-0114-03-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	360,000	m2
<b>12</b>	<b>Włączenia na drogi przylegające (tzw. rękawki)</b>		
21	<b>KNR 201-0201-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (215x015)	16,650	m3
22	<b>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	111,000	m2
<b>13</b>	<b>Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi oraz na zjazdach</b>		
23	<b>KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	1 212,000	m2
24	<b>KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	1 212,000	m2
25	<b>KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	1 212,000	m2
<b>14</b>	<b>Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej</b>		
26	<b>KNR 201-0317-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Wykopy ręczne liniowe o ścianach pionowych głębokości do 3,0 m, pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych kat. III-IV, z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym: szer. wykopu 0,8-1,5 m	24,000	m3
27	<b>wycena własna</b> ulożenie rur osłonowych	20,000	m
28	<b>KNR 201-0320-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 3,0 m: grunt kat. III-IV, szer. wykopu 0,8-1,5 m	24,000	m3

**Roboty drogowe**

15. Oznakowanie drogi

Data: 2016-08-25

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>15</b>	<b>Oznakowanie drogi</b>		
29	<b>KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	<b>6,000</b>	<b>szt</b>
30	<b>KNR 231-0703-02-03 IGM Warszawa</b> [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - kwadratowych o boku 60 cm	<b>12,000</b>	<b>szt</b>

--- Koniec wydruku ---