

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Stawiszyn ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2
OBIEKT	Obręb Zbiersk, Gmina Stawiszyn, dz. nr 711/1 i 711/2
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2017

Spis treści

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 12
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 21
5. Oświadczenia.....	str. 25
6. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 31
7. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2.1-2.5	str. 36
8. Przekrój normalnyRys.3.1-3.2	str. 37

Opracował:	
Projektował:	
Egzemplarz nr	

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Stawiszyn, droga gminna nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- remonty studzienek ściekowych
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia nawierzchni jezdni
- jezdni o nawierzchni asfaltowej

- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- przebudowa skrzyżowań
- ścieżka rowerowa
- perony autobusowe
- zjazdy
- chodniki
- roboty wykończeniowe
- wyniesione przejście dla pieszych
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe, poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową w km 0+000 do 1+750 z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, oraz w km 1+750 do 1+950 nawierzchnie tłuczniowa. Droga posiada również w części chodniki, które są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 10,5 do 13,5m. Droga poprzez skrzyżowania łączy się z drogami gminnymi nr 674332P oraz 674356P. Przy drodze zlokalizowana jest kapliczka.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Chodnik jest przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych (szer. <2,0m). Ścieżka rowerowa jest jednokierunkowa (szer. <2,0m). Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Nie będzie wycinki drzew, oraz decyzji Burmistrza na wycinkę drzew. Przebudowa drogi będzie jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego tj. teren działki nr 711/1, 711/2. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie

§6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego gruntu podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłożę gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 1+200,00**
 - szerokość drogi 6,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%
 - szerokość ścieżki rowerowej 1,5 m, spadek 2%
 - szerokość chodnika 1,5 m, spadek 2% + 0,5m pas zieleni

- **1+200,00 - 1+950,00**
 - szerokość drogi 6,0 m, spadek 2%
 - szerokość chodnika 1,5 m, spadek 2% + 0,5m pas zieleni
 - szerokość pobocza 1,0 m, spadek 7%
 - rów jednostronny

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 1,5 m
- szerokość chodnika: 1,5m + 0,5m pas zieleni
- szerokość pobocza –1,0m
- pochylenie podłużne chodnika: mniejsze niż 6,0%
- pochylenie podłużne ścieżki rowerowej: max 5,0%
- wysokość wyniesienia chodnika ponad krawędź jezdni : 12cm
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 11990m²
- powierzchnia chodnika : 2340 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej : 17550 m²
- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 830 m²
- powierzchnia pobocza : 750 m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 a następnie biegnie w kierunku zachodnim do km 1+950. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym. (rys.2).

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Km 0+000 do 1+750

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie tłuczniowej.

Km 1+750 do 1+950

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm
- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Na poszerzeniach :

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 15cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda zbierana jest przez ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej, gdzie następnie odprowadzana do przydrożnych rowów, oraz do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące rowy, przykanaliki i wpusty deszczowe podlegają jedynie remontowi.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

4.7 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 11990m²
- powierzchnia chodnika : 2340 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej : 17550 m²

- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 830 m²
- powierzchnia pobocza : 750 m²

6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

711/1 i 711/2 obręb Zbiersk w jednostce ewidencyjnej – Gmina Stawiszyn

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

9. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

10. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

11. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Stawiszyn**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

Opracował
Wiktor Piętka

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Stawiszyn, droga gminna **nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2**, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- remonty studzienek ściekowych
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia nawierzchni jezdni
- jezdni o nawierzchni asfaltowej

- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- przebudowa skrzyżowań
- ścieżka rowerowa
- perony autobusowe
- zjazdy
- chodniki
- roboty wykończeniowe
- wyniesione przejście dla pieszych
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe, poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową w km 0+000 do 1+750 z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, oraz w km 1+750 do 1+950 nawierzchnie tłuczniowa. Droga posiada również w części chodniki, które są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 10,5 do 13,5m. Droga poprzez skrzyżowania łączy się z drogami gminnymi nr 674332P oraz 674356P. Przy drodze zlokalizowana jest kapliczka.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Chodnik jest przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych (szer. <2,0m). Ścieżka rowerowa jest jednokierunkowa (szer. <2,0m). Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Nie będzie wycinki drzew, oraz decyzji Burmistrza na wycinkę drzew. Przebudowa drogi będzie jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego tj. teren działki nr 711/1, 711/2. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie

§6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego gruntu podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłożę gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 1+200,00**
 - szerokość drogi 6,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%
 - szerokość ścieżki rowerowej 1,5 m, spadek 2%
 - szerokość chodnika 1,5 m, spadek 2% + 0,5m pas zieleni

- **1+200,00 - 1+950,00**
 - szerokość drogi 6,0 m, spadek 2%
 - szerokość chodnika 1,5 m, spadek 2% + 0,5m pas zieleni
 - szerokość pobocza 1,0 m, spadek 7%
 - rów jednostronny

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 1,5 m
- szerokość chodnika: 1,5m + 0,5m pas zieleni
- szerokość pobocza –1,0m
- pochylenie podłużne chodnika: mniejsze niż 6,0%
- pochylenie podłużne ścieżki rowerowej: max 5,0%
- wysokość wyniesienia chodnika ponad krawędź jezdni : 12cm
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 11990m²
- powierzchnia chodnika : 2340 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej : 17550 m²
- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 830 m²
- powierzchnia pobocza : 750 m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 a następnie biegnie w kierunku zachodnim do km 1+950. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym. (rys.2).

5.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Km 0+000 do 1+750

- Nawierzchnia z mieszank mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszank mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie tłuczniowej.

Km 1+750 do 1+950

- Nawierzchnia z mieszank mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszank mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm
- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Na poszerzeniach :

- Nawierzchnia z mieszank mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszank mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 15cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda zbierana jest przez ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej, gdzie następnie odprowadzana do przydrożnych rowów, oraz do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące rowy, przykanaliki i wpusty deszczowe podlegają jedynie remontowi.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 11990m²
- powierzchnia chodnika : 2340 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej : 17550 m²
- powierzchnia zjazdów w ciągu chodnika : 830 m²
- powierzchnia pobocza : 750 m²

8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje nie znajduje się uzbrojenie które koliduje z przebudową drogi.

9. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

11. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z

7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

711/1 i 711/2obręb Zbiersk w jednostce ewidencyjnej – Gmina Stawiszyn

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

Opracował
Wiktor Piętka

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2”

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2

Nazwa inwestora: Gmina Stawiszyn

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowa obejmuje odcinek:

Droga gminna – dz. nr 711/1 i 711/2 w m. Zbiersk gm. Stawiszyn

Łączna długość 1+950m

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR1

Kolejność realizacji zadania:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- przebudowa skrzyżowań
- ścieżka rowerowa
- perony autobusowe
- remonty studzienek ściekowych
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia nawierzchni jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- ściek przykrawężnikowy
- krawężniki i obrzeża
- zjazdy
- chodniki
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe, poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie istnieje droga gmina o nawierzchni asfaltowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne, stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg

projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2

1. Długość przebudowy: 1950 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 6,0 m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny chodników: spadek jednostronny 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 7%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 1950 m |
| - szerokość jezdni | 6,0m |
| - szerokość chodników | 1,5m + 0,5m pasa zieleni |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 1,5m |

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

W km 0+000 do 1+750

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążące 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm

W km 1+750 do 1+950

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążące 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z naturalnego gr. 10cm5.

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Stawiszyn

.....

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz.nr 711/1 i 711/2**" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2 gm. Stawiszyn** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni **drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2 gm. Stawiszyn** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

Przebudowa drogi gminnej nr 674331P w miejscowości Zbiersk dz. nr 711/1 i 711/2 gm.

Stawiszyn Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W związku z przebudową nawierzchni drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZEŚĆ RYSUNKOWA