

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa uproszczona

| | |
|--------------------|--|
| TEMAT | Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia |
| LOKALIZACJA | Nr drogi 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia; działki nr 228, 351, 224/18, 270/1, 270/2 (obręb Zbiersk Cukrowania) |
| INWESTOR | Gmina Stawiszyn ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn |
| BRANŻA | Drogowa – Projekt Stałej Organizacji Ruchu |
| PROJEKTOWAŁ | Wiktor Piętka |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Przemysław Kaczorowski |
| DATA | 08.2019 |

Zawartość projektu:

Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

Opiniujący:

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W KALISZU WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

ZATWIERDZAJĄCY:

STAROSTWO POWIATOWE W KALISZU WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

„Przebudowa drogi gminnej nr 674340P, 674354P w miejscowości Zbiersk Cukrownia”

1. Podstawa opracowania:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.2 Założenia przyjęte do projektowania:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: 1,5-2,0m
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m
- szerokość pobocza –0,75m

2.3 Rodzaj ruchu na drodze:

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji

zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to III-IV kwartał 2020r.

4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- terem zabudowany

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 70 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach

5. Wykaz znaków - projektowanych

| Znaki pionowe | | | | |
|---------------|-------|----------|-----------|-------|
| Symbol | Stan | Wielkość | Dodatkowe | Ilość |
| A-11a | Proj. | Średnie | | 2 |
| A-7 | Proj. | Średnie | | 9 |
| B-20 | Proj. | Średnie | Aktywny | 2 |
| B-33 | Proj. | Średnie | | 2 |
| C-13a | Proj. | Średnie | | 2 |
| C-13 | Proj. | Średnie | | 2 |
| D-15 | Proj. | Średnie | | 2 |
| D-1 | Proj. | Średnie | | 8 |
| D-4a | Proj. | Średnie | | 1 |
| D-6a | Proj. | Średnie | | 2 |
| D-6 | Proj. | Średnie | | 4 |
| D-6 | Proj. | Średnie | Aktywny | 2 |
| T-1 | Proj. | Średnie | | 2 |

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome

| SYMBOL | DŁUGOŚĆ | Powierzchnia | STAN | Powierzchnia_na_mb |
|--------|---------|--------------|-------|---------------------------|
| P-10 | 15 | 30 | Proj. | 0,5m ² /mb*s |
| P-17 | 40 | 4,56 | Proj. | 1,71 m ² /15mb |
| P-25 | 6 | 1,29 | Proj. | 0,23m ² /mb |
| P-19 | 385 | 46,27 | Proj. | 0,12m ² /mb |
| P-11 | 16 | 9 | Proj. | 0,5m ² /mb |
| P-23 | Mini | 6,44 | Proj. | |
| P-16 | Krótki | 2,46 | Proj. | |
| P-7c | 1014 | 60,9 | Proj. | 0,06m ² /mb |

Opracował
Wiktor Piętka