

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
nr 674326P w m. Długa Wieś Druga, gm. Stawiszyn

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 674326P w m. Długa Wieś Druga w gminie Stawiszyn. Długość przebudowy wynosi 470m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- przebudowa – regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych,
- odmulenie rowów,
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wymiana znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym, płaskim. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem wielkopieczowym o szerokości 4,5 - 5,5m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość około 1,0m. Istniejący przepust przy drodze powiatowej nr 4342P z rur PVC 300mm i długości 10m jest w stanie dobrym, bez ścianek czołowych. Istniejące rowy obustronne wymagają odmulenia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Pobocza należy wykonać gruntowe.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 470m |
| - szerokość jezdni | 4,0m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,0m |
| - szerokość korony | 6,0m |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które należy odmulić. Na istniejącym przepuście, przy drodze powiatowej, należy przebudować przepust poprzez wykonanie ścianek czołowych. Przebudowa jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy wymienić istniejące znaki pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Znaki do wymiany przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Stawiszyn
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka